

HornetS 操作说明

/**软件使用操作说明**/

1.功能(电脑和飞机（或者遥控器）连接之后，两张功能只能选择一种功能去操作，不能叠加，每种功能的连接方式不一样)

- a) 飞机（或者遥控）调参。
包括飞机的灯光状态设置，
飞行的高度设置，
飞行的一些相关参数设置

- b) 飞机(或者遥控)升级

2.电脑和飞机的连接方式（二者只能选择一种）

- a) 先开飞机，然后用 usb 将电脑和飞机连接是调参模式 此时飞机的前两个灯是红色
- b) 先用 usb 将飞机和电脑连接，然后开飞机是升级模式。
这个时候飞机的灯的颜色是紫色的，

3.遥控器和电脑的连接方式（二者只能选择一种）

- a) 升级模式（遥控升级和调参电脑上的设备管理器都是一样的。）
 - i. 此时需要长按左上角的小灯按钮，然后拨动遥控器电源，此时等遥控器电源启动会就可以不用按住那个小灯了，此时遥控器上面的灯是一闪一闪的)
- b) 调参模式
启动遥控器的电源，这里不需要按左上角的那个小灯。（此时遥控器上面的灯不闪）

c)

遥控校准：

- a.这个首先使用软件首先连接到遥控器
- b.刚开始 时候是绿路灯闪烁，不要动遥控器，此时不要拨动左右轮和遥控器，稍微等一下，一小段时间之后，遥控器上面的绿灯会变成红灯闪烁，拨动左右遥控和左右轮，到最大和最小，直到红灯不闪，此时校准完成。
- c.一般校准的时候，pc 助手上面的值 1024 都会有或多或少的偏差，是正常的现象。

/**飞行操作注意事项**/

1. 第一次飞行时务必要进行地磁校准，校准方法参考说明书
2. 请务必在开阔无干扰的环境下飞行；飞机不要在大型电器或发射塔旁开机，否则地磁容易受到干扰，造成起飞时画圈或摔机。
3. 新手请使用 1 档或 2 档飞行，不熟练前千万不要飞 3 档专业模式
4. 在 1 档或 2 档时，当 GPS 信号正常（尾灯绿色长亮），可使用一键起飞
5. 在 2 档或 3 档时，左摇杆打在右下保持 3 秒可手动解锁
6. 1、2 档飞行时，尾灯呈黄色常亮表明进入定点模式（飞机能在空中定点悬停）；若飞行时 GPS 信号不好或受到干扰，则尾灯呈黄色闪烁，表明进入定高模式（飞机高度不变，但在水平方向漂移），需要用户用遥控器人为修正水平漂移
7. 返航键长按至遥控器振动为设置返航点；短按为返航
8. 一键起降键长按至遥控器振动为一键起飞；短按为一键降落
9. 同时长按返航键+起降键为应急组合键，能让飞机电机迅速停转，只能在紧急情况下使用；切勿在飞行时乱用

/**/常见问题有哪些/**/

1. 为何飞机起飞的时候，会不稳，有点偏移，不是垂直起飞。
 - a) 可能您使用的是 2 挡起飞，此时可能没有找到 gps，没有 gps 不能定点，会有偏离，此时需要您自己操控飞机，因此建议您最好在找到了 gps 后在起飞，这样炸鸡概率大大减小。
 - b) 可能您此地方第一次飞行，并没有进行地磁校准，飞机会偏移。
2. 1 档为何飞不起来
 - a) 可能飞机没有找到 gps，1 挡起飞需要找到 gps，2 挡不需要。
3. 起飞的基本步骤是哪些
 - a) 如果飞机没有对频的话，先对频。（同时按下遥控器上面一键返航，和自动降落键，然后开遥控器，然后开飞机）
 - b) 对频之后，地磁校准，（将无人机和遥控器电源均打开，同时将遥控器左摇杆打到左下，右摇杆打到左下，遥控器震动后松手后进入地磁校准模式，此时飞机上四个 LED 灯变成红色闪烁，便可开始校准，拿起飞机在空中做∞字晃动，或者人拿着飞机转动的同时，人自身也转动，知道绿灯不闪，校准完成）
 - c) 校准完了，您使用 1 挡先找到 gps 然后遥控器的左摇杆右下解锁，然后左摇杆向上就可以起飞了，或者直接一键起飞。2 挡，不需要找 gps，直接解锁飞行即可。
4. 可以参考网址
<http://tieba.baidu.com/p/4513134805?qq-pf-to=pcqq.temporarc2c>

